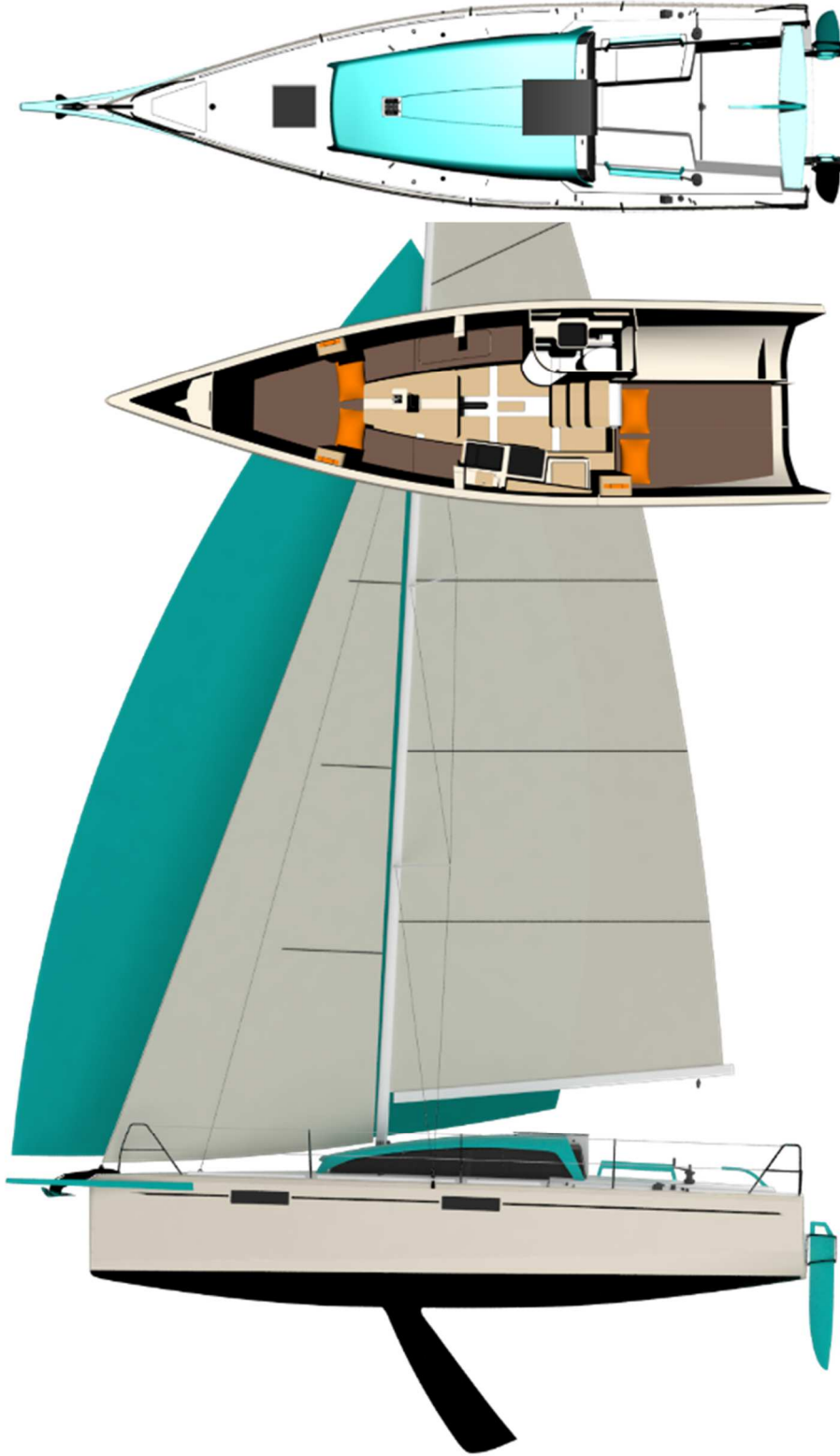


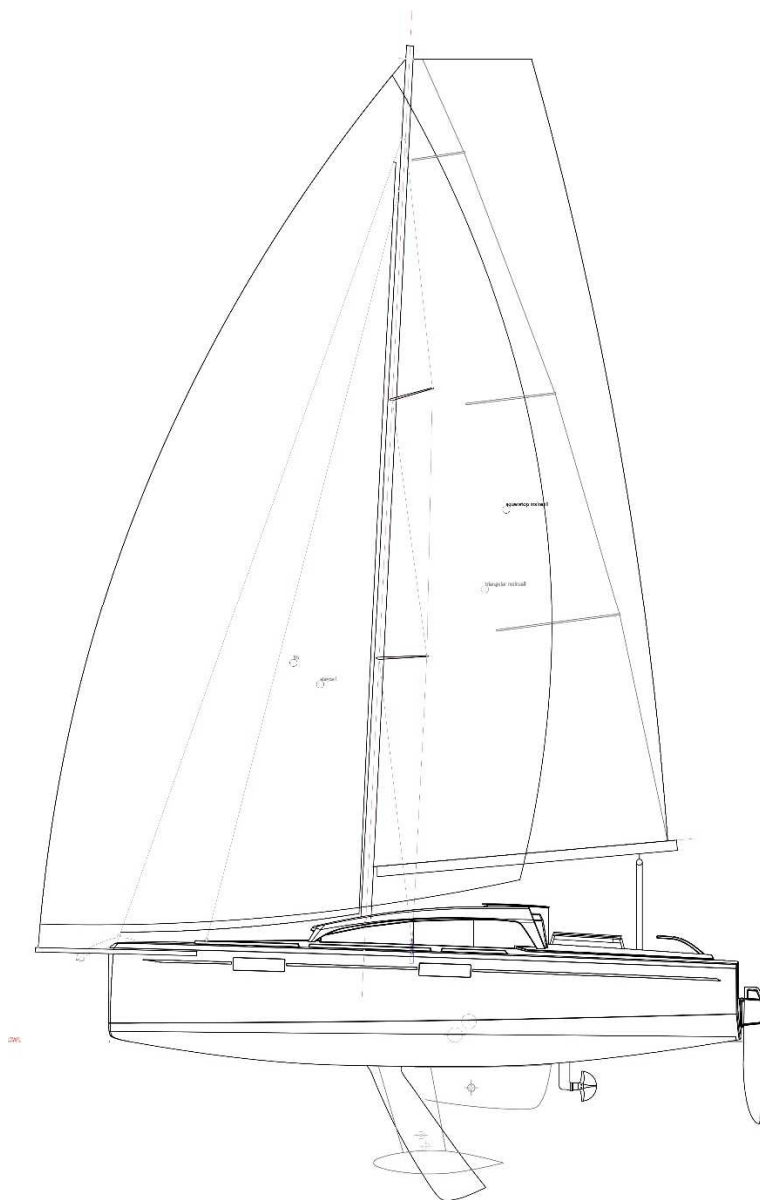


R O S S O R A G N O

)]

RR 28





CARATTERISTICHE GENERALI

DIMENSIONI

Ls (lunghezza scafo)	8,60	m
Lft (lunghezza fuori tutto con bompresso e timoni)	9,96	m
Lg (lunghezza al galleggiamento)	8,14	m
Bmax (larghezza massima)	2,54	m
Dislocamento versione Crociera	2650	kg
Peso Zavorra chiglia mobile	710	kg
Pescaggio chiglia mobile	0,92/2,16	m
Disl versione Leggera	2250	kg
Peso Zavorra chiglia fissa	580	kg
Pescaggio chiglia fissa	1,80	m

MOTORE

Potenza motore di serie	13	cv
-------------------------	----	----

SERBATOI

Capacità serbatoi acqua dolce	2x60	L
Capacità serbatoio acque nere	60	L
Capacità serbatoio gasolio	42	L

CARATTERISTICHE PIANO VELICO

Albero in alluminio	Selden	
Albero in carbonio	Pauger	
Sartame armo alluminio	spiroidale	
Sartie armo in carbonio	tondino	
N° ordini di crocette	2	
SV randa testa quadra	32,5	mq
SV randa steccata	25,1	mq
SV fiocco	16,8	mq
SV trinchetta	9,6	mq
SV gennaker	54,3	mq

CERTIFICAZIONE

Classe certificazione CE	B-4/C-6
--------------------------	---------

SCAFO

Lo scafo è costruito da stampo femmina; è realizzato in sandwich con pelli in fibre di vetro biassiali, resina epossidica e anima in pvc.

Nelle zone a carico concentrato, intorno alla chiglia, in corrispondenza delle lande e dell'uscita del piede poppiero, nell'intorno dei passascafo e in corrispondenza della giunzione con il bompreso, la laminazione è monolitica.

Lo skincoat esterno in resina vinilestere protegge lo scafo dall'osmosi.

Internamente il laminato è protetto con topcoat. Le parti strutturali sono incollate allo scafo e alla coperta.

Le 4 finestrate fissate nello scafo sono realizzate in perspex di spessore 10mm.

Lo scafo standard è bianco perla (RAL 1013) con linea di decoro nera.

RAGNO STRUTTURALE E PARATIE

Il ragno strutturale, i rinforzi interni delle lande sono realizzati con la tecnica del sacco a vuoto, in laminato pieno e sandwich, con pelli di fibre di vetro e fibre di carbonio unidirezionali e biassiali, resina epossidica e anima in pvc; le strutture sono incollate con colla strutturale a scafo e coperta.

La paratie e i rinforzi longitudinali sono tutti realizzati in pannellature di sandwich realizzate con la tecnica del sacco a vuoto con pelli in biassiali di fibre di vetro, resina epossidica e anima in pvc; queste strutture sono resinate e fascettate a scafo, coperta e ragno strutturale.

Il colore standard del ragno strutturale è bianco segnale (RAL 9003)

COPERTA, CARAPACE E SPECCHIO DI POPPA

Coperta, carapace e coperchio di poppa sono costruiti in sandwich con pelli in fibre di vetro biassiali resina vinilestere e epossidica e anima in pvc.

Il gavone di prua è profondo ed è autosvuotante.

Il ponte ha antisdrucchiolo ad elevato grip, colore bianco grigiastro (RAL 9002).

Il colore standard della coperta e del carapace è bianco segnale (RAL 9003)

APPENDICI

La chiglia fissa ha geometria a T con torpedine appesa e lama con profilo simmetrico; è realizzata in un pezzo unico in ghisa. La chiglia è fissata ai madieri con bulloni e prigionieri in acciaio su piastre in acciaio che ripartiscono il carico sulla struttura in composito.

La chiglia pivotante è una lama a profilo simmetrico realizzata interamente in ghisa con perno di rotazione in acciaio AISI 316. Il sistema di sollevamento è integrato nel puntone dell'albero ed è idraulico-elettrico.

Il comando della timoneria è a barra. In comunione alla deriva fissa, è prevista una pala del timone sfilabile montata su scassa appesa a poppa.

In comunione alla chiglia pivotante, sono previste due pale del timone sfilabili o parzialmente sfilabili e contenute in scasse appese a poppa; le scasse sono connesse alla barra di comando tramite un cinematismo meccanico e regolabile nascosto alla vista.

Le pale del timone sono realizzate in sandwich con tessuti di vetro multiassiali, resina vinilestere e anima in pvc.

I componenti e il cinematismo della timoneria sono in acciaio AISI 316.

POZZETTO

Il pozzetto ampio ed ergonomico ha due panche, da quella di dritta si accede al gavone.

Il pavimento è con antisdrucchiolo ad elevato grip, colore bianco grigiastro (RAL 9002).

La barra del timone è sollevabile per migliorare lo spazio disponibile all'ancora ed è fornita con stick telescopico.

BOCCAPORTI, OBLÒ, VENTILAZIONE

Dal quadrato, la visione verso prua, poppa e laterale è garantita dalle finestrate continue in plexiglass

brunito che si sviluppano intorno a tutta la tuga.

Di serie il passauomo apribile a filo coperta a prua.

Di serie 3 oblò apribili (1 in cucina, 1 nella cabina di poppa, 1 nel locale toilette).

In quadrato sul cielo della tuga sono ricavate 2 aperture richiudibili (RR Air Indoor System™), che possono essere utilizzate in navigazione e all'ancora come grandi maniche a vento.

ATTREZZATURA DI COPERTA

Tutte le manovre sono regolabili dal pozzetto.

Attrezzatura in acciaio AISI 316:

4 bitte da ormeggio con difese metalliche dedicate.

Pulpito di prua.

Pulpito di poppa.

Battagliola con candelieri e draglie.

2 chiusure in acciaio inox a pellicano per il pulpito di poppa.

1 imbarco acqua e 1 imbarco per carburante in acciaio inox.

2 tientibene nella scala di discesa.

Attrezzatura in lega leggera anodizzata e materiale plastico:

2 solid rings Antal per rinvio scotta fiocco.

2 carrelli per il punto di scotta del fiocco.

2 U bolts Antal per fiocco .

2 pad eye Antal per tweeker.

2 winch Antal self tailing, 2 velocità per drizze e scotte .

1 manovella winch.

6 stopper CAM 611 Antal.

4 multiring organizer Antal.

2 dyneema pad eye Antal.

6 cam cleat Antal.

6 bozzelli di rinvio Antal per drizze alla base d'albero.

2 turning sheave Antal per rinvio ai winch.

1 violino semplice e 1 violino con cam cleat per scotta randa.

In opzione:

carrello e rotaia randa con relativo fitting,

sistema di controvento per bompreso, con punto di

controvento retrattile e regolazione della tak riportato in pozzetto.

Mussone per ancora Delta incassato fra il bompresso e salpancora elettrico incassato all'interno del gavone.

Golfare in acciaio per mura dello stralretto amovibile.

2 solid rings Antal per tweeker di regolazione del fiocco.

ARMO

Nella versione base:

albero frazionato a 7/8 in alluminio, rastremato, appoggiato in coperta con 2 ordini di crocette acquartierate di 30°.

Vang rigido a molla.

Boma in alluminio predisposto per presa rapida delle mani di terzaroli.

Drizza randa con circuito 1:1 per versione con vela a taglio tradizionale, drizza fiocco, drizza gennaker in testa.

Terzaroli con circuito a presa rapida rinviato in pozzetto.

Sartiame in spiroidale, D1 con landa in fianco alla tuga, V1 con landa a murata. In aggiunta è possibile montare un paterazzo per le versioni dedicate.

In opzione:

albero frazionato a 7/8 in fibra di carbonio, rastremato, appoggiato in coperta con 2 ordini di crocette acquartierate di 30°.

Vang rigido a molla.

Boma in fibra di carbonio predisposto per presa rapida delle mani di terzaroli.

Drizza randa con circuito 2:1 per versione con vela a testa quadra, drizza fiocco, drizza trinchetta, drizza gennaker in testa.

Terzaroli con circuito a presa rapida rinviato in pozzetto.

Sartiame in tondino, D1 con landa in fianco alla tuga, V1 con landa a murata e stralretto amovibile in tessile.

Scotte, drizze e borose sono Gottifredi & Maffioli.

VELE

Nella versione base:

randa steccata triradiale FCL con 2 mani di terzaroli.

Fiocco triradiale FCL.

In opzione:

randa pannellata a testa quadra completamente steccata con 2 mani di terzaroli e carrelli Antal

Fiocco pannellato, con stecche verticali per utilizzo con avvolgifiocco, trinchetta da tempi duri con taglio triradiale e gennaker con taglio triradiale in nylon.

INTERNI E QUADRATO

Nella versione base:

interni con paglioli e scalini della discesa in rovere naturale. Cielo della tuga bianco rifinito in gelcoat bianco segnale (RAL 9003).

Panche a dritta e a sinistra con gavoni sottostanti e coperchi dedicati.

Puntone per supporto albero in acciaio.

Cabina doppia a prua con gavoni sotto al piano del letto.

Cabina doppia a poppa con gavoni sotto al piano del letto.

In aggiunta all'allestimento base, come opzione:

blocco cucina dotato di fuochi basculanti, lavabo doppio in acciaio, piano di lavoro e frigorifero a pozzetto.

Tavolo con ante abbattibili e stivaggio interno, con seduta frontemarcia abbattibile per carteggio.

Schienali per le pache e cuscineria completa.

BAGNO

Nella versione base:

locale toilette separato con porta di ingresso curvata. Attrezzato con lavandino, pompa manuale per acqua di mare e stipetti.

WC chimico.

Spazio dedicato per le cerate.

In opzione:

locale toilette separato con porta di ingresso curvata. Attrezzato con lavandino, rubinetteria per acqua calda e fredda, doccetta estraibile, stipetti e specchio regolabile.

WC marino elettrico dotato di serbatoio per le acque nere.

Spazio dedicato per le cerate.

Pompa di sentina dedicata allo svuotamento delle acque di risulta della doccia.

IMPIANTO ELETTRICO

Nella versione base:

una batteria servizi e avviamento 12V/100Ah AGM con stacca batterie. Quadro elettrico con interruttori magnetotermici di adeguato amperaggio.

Presa 12 volt.

In opzione:

due batterie servizi e avviamento 12V/120Ah AGM con stacca batterie. Quadro elettrico con interruttori magnetotermici e pannello touch screen per il controllo diretto delle utenze.

2 prese 12 volt, 2 prese usb interne.

1 presa usb esterna a portata di mano del timoniere per connessione tablet/smartphone.

Presa di banchina, presa con 220V in cucina.

Autoclave per acqua dolce.

ILLUMINAZIONE

Nella versione base:

interna: In quadrato e in bagno luci a led con interruttori retroilluminati dedicati.

esterna: Luci di navigazione (verde, rossa e coronamento) a led in testa d'albero. Luce di fonda (360°) a led.

In opzione:

interna: In quadrato e in bagno luci a led con interruttori retroilluminati dedicati. In quadrato luci rosse a led per la navigazione notturna. Linee di luce a led a variazione cromatica e di intensità lungo tutta la bordatura interna dei ciellini. Luci di cortesia azzurre a led. 4 luci di lettura a led dedicate ai letti.

esterna: Luci di navigazione (verde, rossa e coronamento) a led in testa d'albero. Luce di fonda (360°) a led.

Circuito dell'acqua

Nella versione base:

sistema a pompa manuale per il recupero dell'acqua esterna.
Scarichi a mare con valvole raggiungibili dai gavoni interni.

In opzione:
circuito dell'acqua dolce con due serbatoi morbidi posizionati a centrobarca, autoclave, circuito dell'acqua calda con boiler riscaldato dal motore o dalla presa di banchina. Acqua calda e fredda anche in pozzetto con doccetta estraibile dalla poppa.
Scarichi a mare con valvole raggiungibili dai gavoni interni.

SICUREZZA

1 pompa di sentina manuale con azionamento da pozzetto.
1 pompa di sentina elettrica, quest'ultima con funzione di azionamento sia manuale, sia automatico.

MOTORE

Serbatoio da 42 L con indicatore di livello digitale al quadro elettrico.
Isolamento termico e acustico.
Filtro per l'acqua di mare di raffreddamento con anti sifone e decanter
Leva di comando e invertitore.
Elica Radice a due pale abbattibili.

Di serie:
motore entro bordo diesel Lombardini LDW 502 13 HP con sail drive, raffreddato a liquido, basamento dei cilindri in monoblocco di alluminio con canne dei cilindri rialesabili, testa monolitica in alluminio.
Trattamenti speciali anticorrosione.
Indicatore digitale giri motore.

In opzione:
motore entro bordo diesel Lombardini LDW 702 20 HP con sail drive, raffreddato a liquido,

basamento dei cilindri in monoblocco di alluminio con canne dei cilindri rialesabili, testa monolitica in alluminio.
Trattamenti speciali anticorrosione.
Indicatore digitale giri motore.

Le specifiche qui riportate sono soggetti a variazioni senza preavviso, pertanto il presente documento non ha vincolo contrattuale.

La lista completa degli optional è riportata a parte, in questo documento sono descritte solo alcune opzioni. Per disporre del listino delle opzioni e degli allestimenti Leggera, Veloce e Crociera, rivolgersi a: info@rossoragno.com